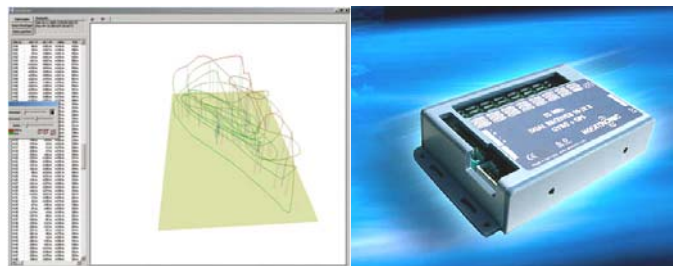


6. 독일 베아트론닉(WEATRONIC) 사의 DDR SYSTEM 소개

사각지대 노콘 비행장에서 특정위치에만 가면 노콘이 발생하는 문제	PCM 조종기 믿을만하게 개선해 씀시다 당신이 느끼지 못하는 사이 당신이 눈을 깜박이는 이 순간에도 끊임없이 발생하고 있는 PCM Error Frame 눈으로 직접보며 정확히 제거할 수 있습니다.	전원공급 안전 ? 수신기 스위치의 용량부족, 점접열화가 사고 위험을 키웁니다.
대형서보 OK ? 한개의 타면에 디지털 서보 여럿 사용 서보커브 자동매칭까지?	10채널 20서보 PCM 1024 	배터리는 무사 ? 수신기 배터리 1개만으론 절대 안심할 수 없습니다.
서보파워 증강 ? 서보 토크를 조금만 더 키워보면.. 하고 조금 아쉬울 때에는		X-TAL 필요 ? 수신기 크리스탈 이제는 불안스럽게 교환하지 않습니다.
수퍼믹싱 가능 ? 서보여럿을 Gyro로.. 환상적인 서보믹싱을 자유자재로 하고플 땐..	3차원 그래픽 비행정보 3차원 비행/신호 정보 분석 비행속도,고도,위치,궤적,온도, 유효/무효 신호 안테나/배터리 사용상태, 각 서보온 위치정보 등 비행 중 수집된 모든 정보를 기록/분석합니다.	패턴비행 검증 ? 패턴비행 연습.. 정말 정확한 코스로 비행하는지 확인합니다.

- ▶ 안테나가 2개 ..
(수신전파 취향 방향 상호보완)
- ▶ 수신회로가 2개
(매순간 감도 좋은 쪽이 모든 채널을 지배)
PCM1024, SPCM, PPM, PPM_UNI, PPM-MPX
- ▶ 배터리도 2개 - 서보에 20A까지 공급
- ▶ 자이로, GPS 내장 (option)
- ▶ 서보 자동 매칭기능
(서보프로그래머 불필요)



(사진) 비행장에서의 비행경로 3D 분석자료 (다양한 분석이 가능함)

★ 기존 송/수신 시스템이 안전하지 못한 이유 ?

- 1) 수신기 안테나의 방향에 따라 전파수신 불안정 - 개선불가능
- 2) 비행기 내부 공간의 제약으로 수신안테나 지향성 패턴 왜곡 - 수신감도 예측 난이
- 3) 대용량, 다수 서보 구동으로 전원노이즈 다량 발생 -> 수신기 동작불량, 수신감도 불안정
- 4) 신호가 약해지면 고주파증폭회로 작동으로 노이즈레벨 증가, S/N비 오히려 악화.